



# Urząd Miasta Stołecznego Warszawy

## Urząd Dzielnicy Targówek

ul. L. Kondratowicza 20, 00-983 Warszawa, tel. (22) 44 38 727

faks (22) 675 22 43, www.targowek.waw.pl

UD-X- ZZP.271...:2020.EMI

Warszawa .....03.2020 r.

Wykonawcy w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego pt.: „**Budowa ul. Pszczyńskiej na odcinku ul Łodygowa – ul. Lewinowska na terenie Dzielnicy Targówek w Warszawie**” – drogi publicznej klasy dojazdowej i związanych z nią obiektów budowlanych i urządzeń technicznych na podstawie dokumentacji projektowej budowlano – wykonawczej budowy w/w ulicy w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Budowa ulicy Pszczyńskiej od ulicy Łodygowej do ulicy Lewinowskiej”.

Znak sprawy: **P-9/20**

Miasto Stołeczne Warszawa – Dzielnica Targówek z siedzibą w Warszawie przy ul. L. Kondratowicza 20, jako Zamawiający w ww. postępowaniu działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1843) w związku z przesłaniem do Zamawiającego pytań do treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia, przekazuje poniżej treść pytań z odpowiedziami.

**Pytanie 1.** Czy realizowana inwestycja ma przyjęte obliczenia opraw zgodne z klasami oświetlenia dróg MZ, M3, M6 które zapewnią bezpieczeństwo ludzi i otoczenia na oświetlaną powierzchnię, dołączenie odpowiednich obliczeń fotometrycznych co do norm zamienników świateł sodowych.

**Odpowiedź:** w obliczeniach zostały przyjęte klasy drogi zgodnie z aktualną normą oświetlenia dróg PKN-CEN/TR 13201-1:2016-02 Oświetlenie dróg -- Część 1: Wytyczne dotyczące wyboru klas oświetlenia zgodnie z normą przyjęto klasę drogi dopasowaną do sytuacji - droga osiedlowa z pieszymi oraz rowerzystami, pojazdami poruszającymi się w niewielkiej prędkości. Oprawy zostały zaprojektowane jako LED. Nie przewiduje się zmiany na oprawy sodowe.

**Pytanie 2.** Proszę o dodanie do SIWZ obowiązujących Norm na zamawiane produkty do opisów, które mają zastosowanie, a nie zostały podane. Normy na słupy i oświetlenie.

Obowiązujące normy oświetlenia drogowego powinny zapewniać bezpieczeństwo osobom poruszającym się po nich, oraz swobodę poruszania się wszystkim uczestnikom ruchu. Norma PN-EN 12464-1 (Oślnienie) które oślepia ludzi i kierowców na drogach i pracowników w pracy co może spowodować powolnym osłabienia wzroku z którym już ma problem 40% ludzi. Nowych norm: PN-EN 13201-2 :2016-03 PN-EN60698-1 PN-EN60598-2-3 PN-EN 55015 PN-EN61547, PN-EN61000-3-2, PN-EN61000-3-3 Prawo własności intelektualnej i przemysłowej i nią niniejszej zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, Analizy służyły następujące akty prawne, rozporządzenia oraz Polskie, wynikający z art.4 ust.3 TUE oraz art.7 Konstytucji RP, obowiązek respektowania zasad prawa unijnego przy wykonywaniu kompetencji przewidzianych dla niego w ustawy Prawa własności intelektualnej , z zakresu własności przemysłowej przez Trybunał Sprawiedliwości Unii E Normy:

Odpowiedź:

Osoba dająca zapytanie powołuje się normę 12464- 1, która dotyczy oświetlenia wewnątrz budynków PN-EN 12464-1:2012 wersja polska – tytuł normy Światło i oświetlenie – Oświetlenie miejsc pracy – Część 1: Miejsca pracy we wnętrzach. Osoba dająca uwagi powołuje się na nieistniejące normy, np PN-EN60698 Oświetlenie ulicy zostało zaprojektowane w sposób określony w przepisach, w tym techniczno-budowlanych, oraz zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, zapewniając między innymi:

- nośność i stateczność konstrukcji,
- bezpieczeństwo pożarowe,
- higienę, zdrowie i ochronę środowiska,
- bezpieczeństwo użytkowania i dostępność obiektów,
- ochronę przed hałasem,
- oszczędność energii i izolacyjność cieplną,
- zrównoważone wykorzystanie zasobów naturalnych.

**Pytanie 3.** Czy producent opraw oświetleniowych LED powinien przedstawić dokument do technologii i deklorować zgodności z następującymi normami z zakresu bezpieczeństwa użytkowania: - EN 60598-1 \_ EN 60598-2 w dokumentach do projektu i SIWZ nie zostały uwzględnione Normy EU. do własności gruntów do instalacje słupów na terenie dla użytkowników i wymogów bezpieczeństwa.

Odpowiedź: Zamontowane przy wykonywaniu drogi oprawy mają być o parametrach zgodnych lub lepszych niż załączone w opracowaniu, dobór opraw i ich kształt został uzgodniony w Zarządzie Dróg Miejskich oraz w Biurze Architektury i Planowania Przestrzennego.

**Pytanie 4.** Brak jest opisów ogólnych lampy i ich uchwytu mocowań według norm, jest niedopuszczalne podawanie nazw opraw, powinna być podana charakterystyka i normy minimum powyżej 110 lumenów 1W netto, oraz prawa do instalowanych produktów według zamienników **Zielonych Zamówień Publicznych i Kryteriów Unijnych**, (czytaj gogle) które mogą ukierunkować wykonawcę i inwestora jakie produkty przedstawić do rzetelnej wyceny jednocześnie dostosowując się do polityki klimatycznej kraju z zachowaniem strategii niskoemisyjnej rozwoju, z zachowaniem ustawy o efektywności energetycznej. Wszystkie oprawy LED lub sodowe powinny spełniać niezbędne wytyczne EU co do średnicy wysięgników i mocowań instalacji oprawy.

Odpowiedź: Zamontowane przy wykonywaniu drogi słupy, uchwyty, oprawy mają być o parametrach zgodnych lub lepszych niż załączone w opracowaniu. Dobór słupów i wysięgników oraz ich kształt został uzgodniony w ZDM oraz w Biurze Architektury i Planowania Przestrzennego Oprawy zostały zaprojektowane jako LED i nie przewiduje się ich zmiany na oprawy sodowe.

Do wiadomości: a/a

BURMISTRZ  
Sławomir Antonik

